**Maart 2020**

## Wêreldekonomie

'n Rekordgetal van 6,65 miljoen mense het werkloosheideise in die week van 28 Maart ingedien, volgens die VSA se departement van arbeid. G20 ministers van finansies en sentrale bankiers het belowe om aandag te gee aan die skuldlas van lae-inkomstelande en hulp te verleen aan ontluikende markte as deel van 'n plan om die koronaviruspandemie te beveg. Die aantal geregistreerde werkloses in Oostenryk het in Maart 66% gestyg, die hoogste sedert die Tweede Wêreldoorlog, aangesien die koronaviruspandemie poste in sektore vanaf toerisme tot kleinhandel uitgewis het. Fabrieke oor die hele wêreld het in Maart een van hul swakste maande beleef, aangesien die koronavirus tot enorme sluitings gelei het en 'n verwoestende uitwerking op voorsieningskettings gehad het. Olie het tot die laagste in 17 jaar gedaal terwyl koronavirusinperkings die wêreld se grootste ekonomieë getref het, wat die mark met dalende vraag en 'n toenemende surplus ruolie oorweldig het.

## SA Ekonomie

Suid-Afrika het sy laaste beleggingsgraad-gradering verloor toe Moody's Investors Service dit tot Ba1 afgegradeer het, as gevolg van 'n swak ekonomie en 'n onbetroubare kragvoorsieningsektor. Suid-Afrika het in Februarie sy grootste handelsurplus in 14 maande aangeteken, aangesien uitvoere na Europa skerp gestyg het. Die handelsbalans het tot 'n surplus van R14,15 miljard van 'n hersiene tekort van R2,72 miljard in Januarie geswaai, volgens 'n verslag van die Suid-Afrikaanse Inkomstediens. Die JSE het met 22,06% in die eerste kwartaal van 2020 gedaal, die ergste in byna 22 jaar. Motoriste sal minstens R1,30 per liter brandstof minder betaal vanaf Woensdag 1 April, het die Departement van Energiesake aangekondig. Die daling is veroorsaak deur 'n ineenstorting van oliepryse te midde van 'n prysoorlog tussen Saoedi-Arabië en Rusland, gepaardgaande met laer vraag na olie weens die koronaviruspandemie. Jaarlikse groei in poste in die formele sektor het marginaal gestyg in die laaste kwartaal van 2019, aangedryf deur 'n toename in gemeenskapsdienste en handel volgens data van Statistieke Suid-Afrika, maar die prentjie gaan waarskynlik versleg in die jaar wat voorlê, het ekonome gesê, aangesien SA te staan kom voor die gevolge van 'n 21 dae-inperking. Volgens syfers wat deur die Departement van Handel en Nywerheid vrygestel is, was binnelandse nuwemotorverkope 26,8% laer as in Maart 2019. Die totale mark het vir die eerste kwartaal van 2020 12,8% gedaal vergeleke met 2019. Die Absa Koopbestuurdersindeks (KBI) het tot 48,1 indekspunte in Maart verbeter van Februarie se 44,3 indekspunte, toe die meting die laagste in dekades was. Op 'n kwartaalgrondslag het die KBI egter 'n gemiddeld van 45,9 indekspunte behaal, sy swakste sedert 2009.

## Tendense en geleenthede

- Maart se binnelandse nuwemotorverkope was 26,8% laer as in Maart 2019.
- Die JSE het 22,06% in die eerste kwartaal van 2020 gedaal.
- Meer as 10 miljoen mense het in Maart 2020 werkloosheidseise in die VSA ingedien.

*"We do not want new orders. What the world wants is an old order of 2 000 years ago – the order of the man of Galilee. "* – **Jan Smuts**

**RvD de Kock** **PJ de Jongh**